

Е.Л. Пармухина, Исследовательская компания «Текарт»

Развитие рынка морских буровых установок в России

В настоящее время морскую базу углеводородного сырья России образуют нефтегазоносные акватории в рамках 14 внутренних и окраинных морей, тихоокеанской окраины Камчатки и Курильских островов, самыми значимыми среди которых являются акватории Карского, Баренцева и Охотского морей, содержащие 78,9% запасов нефти и газа на шельфе.

Шельфовая добыча нефти и газа стратегически важна для нашей страны. Это закреплено в таких государственных документах, как «Программа разведки континентального шельфа Российской Федерации и разработки его минеральных ресурсов на долгосрочную перспективу», «Стратегия развития арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» и «Энергетическая стратегия РФ до 2035 года» и др.

В прогнозах Минэнерго России на морские углеводородные ресурсы отведено 25% от общего объема добычи в 2035 г., но пока их доля не превышает 5%. По состоянию на начало 2015 г. из 78 открытых морских месторождений нефти и газа только на 15 ведется или планируется добыча. На этих месторождениях работают всего три российские компании «Газпром», НК «Роснефть» и «ЛУКОЙЛ» и функционирует 28 буровых установок. В создании российских буровых установок принимают участие такие известные судостроительные предприятия, как ОАО «Выборгский судостроительный завод», ОАО «ПО «Севмаш», ОАО «ЦКБ МТ «Рубин», АО ЦКБ «Коралл», ОАО ССЗ «Красные Баррикады», ОАО Центр судоремонта «Звездочка». Производство является импортозависимым – до 50% деталей поставляется из-за рубежа. В условиях осложнения внешнеполитической обстановки и введения санкций против России остро встал вопрос об импортозамещении, что вынуждает добывающие компании вкладывать деньги в создание научных и производственных центров для сокращения технологического отставания страны.

МОРСКИЕ УГЛЕВОДОРОДНЫЕ РЕСУРСЫ РОССИИ

Добыча нефти и газа в России в 1990-е гг. на морских месторождениях практически не осуществлялась, за исключением бурения отошедших в результате распада СССР к Азербайджану каспийских залежей, на которые приходилось 1,5–2,0% общей добычи нефтегазовых ресурсов в СССР.

В 2000-х гг. началось активное освоение акваторий Охотского, Баренцева, Карского и других морей. Морскую базу углеводородного сырья России образуют нефтегазоносные акватории в рамках 14 внутренних и окраинных морей, тихоокеанской окраины Камчатки и Курильских островов.

Наиболее значимым с точки зрения наличия нефтегазовых ресурсов являются акватории Карского (44,4%) и Баренцева (25,6%) морей, в которых сосредоточено 70% суммарных геологических ресурсов акваторий России. Акватория Охотского моря (8,9%) является третьей по величине ресурсов. В Печорском и Восточно-Сибирском морях запасы ресурсов оцениваются в 5,1 и 5,7% соответственно. Далее по объемам запасов углеводородного сы-

рья следуют акватории Каспийского (3,5%) и Чукотского (3,4%) морей.

В настоящее время добыча нефти и газа на шельфе осуществляется в небольших количествах, по оценкам – не более 5% суммарной добычи. Однако в 2015 г. Минэнерго России прогнозировало рост доли шельфовой добычи нефти до 9,5% от общего объема добычи, к 2020 г. данный показатель должен составить 12%, а к 2035 г. – почти 25%.

По состоянию на начало 2015 г. в России открыты и являются перспективными 78 морских месторождений нефти и газа. Из них на 15 месторождениях ведется или планируется добыча.

ПАРК МОРСКИХ БУРОВЫХ

История становления российского парка морских буровых установок началась в 1975 г., когда была сдана в эксплуатацию первая отечественная самоподъемная плавучая буровая установка (СПБУ) для работы на морском шельфе серии «Баки», спроектированная ЦКБ «Коралл». Всего таких установок построено 10 единиц.

В 1976 г. «Уралмашзавод» выпустил первую полупогружную буровую установку (ПБУ) «Уралмаш-6500 ПЭМ».

В 1979–1990 гг. на «Уралмашзаводе» произведено 9 обновленных и усовершенствованных ПБУ «Уралмаш-6000/200», позволяющих бурить на море на глубине до 200 м.

В 1980 г. была разработана СПБУ «Оха», а в 1984 г. – СПБУ «Эхаби». С помощью этих установок, принадлежавших ОАО «Роснефть-Сахалинморнефтегаз», осуществлялось бурение на Сахалинском шельфе по проекту «Сахалин-1». В 2000-х гг. обе установки были проданы Японии.

На судоверфях Финляндии в 1981–1982 гг. по заказу Мингазпрома СССР были изготовлены три судна для бурения – «Михаил Мирчинк», «Виктор Муравленко» и «Валентин Шашин». Два из них – «Валентин Шашин» и «Виктор Муравленко» – до 1993 г. использовались для разведочного бурения на Штокмановском месторождении. БС «Михаил Мирчинк» использовалось для нужд компании «Сахалингазпром». Позднее все три судна проданы зарубежным компаниям.

В 1985 г. была построена СПБУ «Сахалинская». Уже в 1986 г. с помощью СПБУ «Сахалинская» была пробурена поисковая скважина, в результате чего

были выявлены залежи углеводородов и открыто Пильтун-Астохское нефтегазоконденсатное месторождение.

В то же время финская судостроительная компания построила СПБУ «Кольская», которая предназначалась для бурения в Баренцевом море на глубине до 106 м. В 2011 г. платформа затонула. На «Выборгском судостроительном заводе» (ВСЗ) были разработаны ПБУ типа «Шельф». Проект был разработан ЦКБ «Коралл», а окончательная сборка осуществлялась в Астрахани. Всего в 1978–1991 гг. было построено 10 буровых установок типа «Шельф». В 1990–1993 гг. на ВСЗ были также разработаны и введены в эксплуатацию две СПБУ типа «Мурманская».

В 2003 г. на базе предприятия ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть» была построена о первая в России морская ледостойкая стационарная платформа (МЛСП) Д-6. В том же году компания «Роснефть» начала эксплуатацию судна «Исполин». Астраханский завод «Красные Баррикады» переоборудовал судно в буровую установку для работ на Каспийском море глубиной до 3000 м.

В 2004 г. ЦКБ «Коралл» разработало и ввело в эксплуатацию МЛСП для Кравцовского месторождения на шельфе Балтийского моря.

Для компании ООО «Газфлот» в 2012 г. на мощностях ОАО «ЦС «Звездочка» изготовлена СПБУ «Арктическая», предназначенная для бурения разведочных и эксплуатационных скважин глубиной до 6500 м.

В настоящее время в России работает семь морских ледостойких стационарных платформ, семь самоподъемных плавучих буровых установки и шесть полупогружных буровых установок. Кроме того, российские компании привлекают суда зарубежных компаний на условиях аренды. В данный момент на российском шельфе работает не менее трех зарубежных ПБУ.

Также следует отметить, что в связи с вхождением в состав России Республики Крым в марте 2014 г. к российскому флоту также следует отнести дополнительно флот компании «Черноморнефтегаз», к которому относятся пять СПБУ.



Таким образом, по состоянию на конец 2014 г. на российском шельфе осуществляют деятельность не менее 28 морских буровых установок.

БУРОВЫЕ КОМПАНИИ

Право на разработку российского арктического континентального шельфа имеют две государственные компании – ПАО «Газпром» и ОАО НК «Роснефть», компания «ЛУКОЙЛ» в исключительном порядке имеет право на работу в Каспийском море, так как получила ряд лицензий на шельфовые месторождения до принятия требований допуска. Зарубежные нефтегазовые компании допускаются к добыче только в роли соинвесторов с долей участия не более 49%. В связи с вхождением в состав России Республики Крым в нашей стране появился еще один участник в области освоения шельфа – ГУП РК «Черноморнефтегаз», которое ведет свою деятельность в акваториях Черного и Азовского морей.

Эффективное и безопасное освоение углеводородного потенциала Арктики и других территорий требует укрепления международного сотрудничества. За всю историю освоения континентального шельфа российские компании сотрудничали с такими зарубежными компаниями, как ExxonMobil (США), ONGC (Индия), SODECO (Япония), McDermott (США), Mitsui (Япония), Royal Dutch Shell (Голандия, Великобритания), Mitsubishi (Япония), Sinopec (Китай), BP (Великобритания), «КазМунайГаз» (Казахстан), Total (Франция), Statoil (Норвегия), Eni (Италия), CNPC (Китай).

В 2014 г. сотрудничество российских компаний с европейскими и американскими партнерами стало затруднительным из-за введенных в отношении России санкций. Запрет поставок товаров, услуг и технологий, которые используются в арктических или глубоководных проектах, привел к тому, что американская ExxonMobil приостановила работу по всем российским проектам.



Однако сложившаяся ситуация дала толчок к развитию отношений между российскими и азиатскими компаниями по вопросам сотрудничества на арктическом шельфе. На протяжении 2014 г. переговоры велись с китайскими и индийскими компаниями.

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОИЗВОДСТВА МОРСКИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК

Среди российских производственных компаний, принимающих участие в строительстве морских буровых установок и платформ, можно выделить следующие: ОАО «Выборгский судостроительный завод», ОАО «ПО «Севмаш», ОАО «ЦКБ МТ «Рубин», АО ЦКБ «Коралл», ОАО ССЗ «Красные Баррикады», ОАО Центр судоремонта «Звездочка».

Большинство морских буровых установок на шельфе России состоит только наполовину из российских деталей, так как верхние части строения поставляются из-за рубежа. Например, верхняя часть платформы «Беркут» произведена южнокорейской компанией Samsung Heavy Industries, надстрой-

ка платформы «Орлан» изготовлена в Японии, верхнее строение платформы «Приразломной» досталось от норвежской платформы Hutton.

В условиях ограничения финансирования и запрета поставки технологий и услуг для освоения шельфа России необходимо устранять технологическое отставание от зарубежных производителей, для чего уже сейчас предпринимаются различные меры. Так, например, в 2014 г. главы «Роснефти», «Газпрома», «НОВАТЭКа», «Газпромбанка» и «Совкомфлота» приняли решение о создании на базе «Дальневосточного центра судостроения и судоремонта» совместного предприятия по строительству и проектированию судов, буровых платформ и морской техники.

Также в России в Центральном конструкторском бюро морской техники совместно с Фондом перспективных исследований ведутся работы над созданием новой техники для подледной разведки и добычи углеводородных ресурсов арктического шельфа. Создание российского оборудования, на котором будет произ-

водиться техника, позволит избежать зависимости от иностранных компаний и решит проблему импортозамещения.

В то же время в 2014 г. компания «Роснефть» заявила о планах построить судостроительные заводы в Мурманской области, основное направление деятельности которых заключается в строительстве платформ для добычи нефти и газа на арктическом шельфе. В свою очередь, на судостроение и нефтегазодобычу оказывает влияние ряд федеральных программ РФ, в числе которых Программа разведки континентального шельфа Российской Федерации и разработки его минеральных ресурсов на долгосрочную перспективу, Федеральная целевая программа «Развитие гражданской морской техники», Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения на 2013–2030 гг.». Кроме того, стимулирующие меры предусмотрены Стратегией развития арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 г. и Энергетической стратегией РФ до 2035 г.